



„SUPER SPRINT Sieradz”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

II runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w KJS i SUPER Sprint

Sieradz

26 maja 2024

Organizator:

Sieradzkie Stowarzyszenie Sportu Motorowego
TEAM50 Sieradz
98-200 Sieradz
Lokajskiego 1/12

Sieradz 24.04.2024

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

SUPER SPRINT zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego MOŁ w KJS/SUPER SPRINT 2024
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń	01.05.2024	
- Zamknięcie listy zgłoszeń	23.05.2024	
- Odbiór administracyjny	26.05.2024	godz. 7:45 – 8:45
- Badanie kontrolne BK 1	26.05.2024	godz. 8:00 – 9:00
- Pierwsze posiedzenie ZSS	26.05.2024	godz. 9:10
- Odprawa uczestników	26.05.2024	godz. 9:15
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	26.05.2024	godz. 9:30
- Start	26.05.2024	godz. 10:00
- Meta	26.05.2024	godz. 16:00
- Końcowe badanie kontrolne	26.05.2024	ogłoszone komunikatem
- Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	26.05.2024	godz. 17:00
- Rozdanie nagród	26.05.2024	godz. 17:35

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26.05.2024 na terenie Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej PEC przy ul. Zachodnia 2, 98-200 Sieradz.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER SPRINT Sieradz rozgrywany jest jako: SUPER SPRINT, II runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w KJS i SUPER Sprint

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 7/2024 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 26.04.2024

1.4. Lokalizacja biur

Biuro elektroniczne do dnia 25.05.2024 pod adresem team50sieradz@gmail.com W dniu imprezy pod adresem 98-200 Sieradz, ul. Zachodnia 2 w godzinach 7:50 do zakończenia imprezy.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – 98-200 Sieradz, ul. Zachodnia 2, godz. 10:00

Meta – 98-200 Sieradz, ul. Zachodnia 2, godz. 16:00

Park zamknięty – zgodnie z komunikatem.

1.6. Charakterystyka

- Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
- Na placu zlokalizowana będzie 1 próba sprawnościowa, przejeżdżana 4 razy.
- Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, szuter*

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Sieradzkie Stowarzyszenie Sportu Motorowego TEAM50 Sieradz

2.2. Adres

98-200 Sieradz, ul. Lokajskiego 1/12

tel. 509 075 983

strona: www.team50.pl e-mail: team50sieradz@gmail.com

2.3. Władze SUPER SPRINT

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Stopień i nr licencji

Przewodniczący ZSS / Sędzia Główny*	Mirosław Kister
Sędzia ZSS	Łukasz Spławski
Sędzia ZSS	Jakub Wojtanka

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marek Wojtanka
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Julia Juszczyk
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Błażej Wojtanka
Kierownik biura	Wojciech Kielbaska
Kierownik komisji obliczeń	Adam Wojtanka
Kierownik badań kontrolnych	Natalia Łysoniewska
Kierownik pomiaru czasu	Mikołaj Wojtanka
Obserwator PZM ds. ochrony środowiska	Piotr Płaczek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) **w roku ubiegłym lub** w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,

- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER SPRINT Sieradz musi przesłać zgłoszenie na adres team50sieradz@gmail.com oraz dostarczyć oryginał zgłoszenia na OA, oraz wpłacić odpowiedniej wysokości wpisowe na konto bankowe TEAM50 Sieradz: BNP Paribas Bank Polska S.A. **58 1600 1462 1735 8036 2000 0001**. Zgłoszenie należy wysłać do dnia 23.05.2024, do godziny 23:59 na adres team50sieradz@gmail.com.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte TYLKO w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego **NIE** będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER SPRINT dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS / (oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- Klasa K1 - do 1150 cm³
- Klasa K2 - od 1151 cm³ do 1400 cm³
- Klasa K3 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
- Klasa K4 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
- Klasa K5 – od 2001 cm³

· Klasa K6 – Gość (bez względu na pojemność)

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

1. silnik Wankla x współczynnik 1,8;
2. silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
3. silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
4. Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER SPRINT, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

W I TERMINIE DO 13.05.2024 (włącznie)

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200,00 zł
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	300,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	600,00 zł

W II TERMINIE OD 14.05.2024 DO 23.05.2024 (włącznie)

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250,00 zł
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	350,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	600,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora
Numer konta: BNP Paribas Bank Polska S.A. **58 1600 1462 1735 8036 2000 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER SPRINT lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Jeśli organizator przewidzi reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z komunikatem.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem **traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora**, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

26-05-2024 – dzień: Niedziela od godz. **7:45** do godz. **8:45**

Biuro imprezy: PEC ul. Zachodnia 2, 98-200 Sieradz

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/ lub licencja „NDJ-C”)*,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (/ lub Książkę Samochodu Sportowego)*,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

26.06.2024 7:20 – 9:30 (pieszo)

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

PEC, ul. Zachodnia 2, 98-200 Sieradz, godz. 8:00 – 9:00

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER SPRINT.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w SUPER SPRINT może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w SUPER SPRINT obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

26-05.2024 godz. 09:15

PEC, ul. Zachodnia 2, 98-200 Sieradz

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

26-05-2024 – niedziela, godz. 09:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy: PEC, ul. Zachodnia 2, 98-200 Sieradz

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

PEC, ul. Zachodnia 2, 98-200 Sieradz

26-05-2024 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do 4-krotnego przejechania próby.

12.5. Dyrektor Imprezy jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Metą odcinka jest meta stop, poprzedzona metą lotną z pomiarem czasu. Za nie zatrzymanie na mecie stop ZSS nałoży karę na załogę.

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Meta imprezy następuje po 4-krotnym przejechaniu próby.

15.2. Nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER SPRINT obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| <input type="checkbox"/> Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego (z napisem SAFETY) |
| <input type="checkbox"/> Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego. |
| <input type="checkbox"/> Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego. |
| <input type="checkbox"/> Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego. |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się o godz. 17:35 - miejsce zostanie ogłoszone komunikatem.

18.3. Wykaz nagród:

Za zajęcie miejsc 1,2,3 w każdej z klasyfikacji: puchar dla kierowcy, puchar dla pilota.

Inne nagrody jeśli będą przewidziane zostaną ogłoszone komunikatem.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.**

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN**.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Organizatora i ZSS.

Projekt regulaminu zatwierdzono przez:
Zarząd Okręgowy PZM w Łodzi

Dyrektor SUPER SPRINT
Marek Wojtanka, Sieradz 24.04.2024